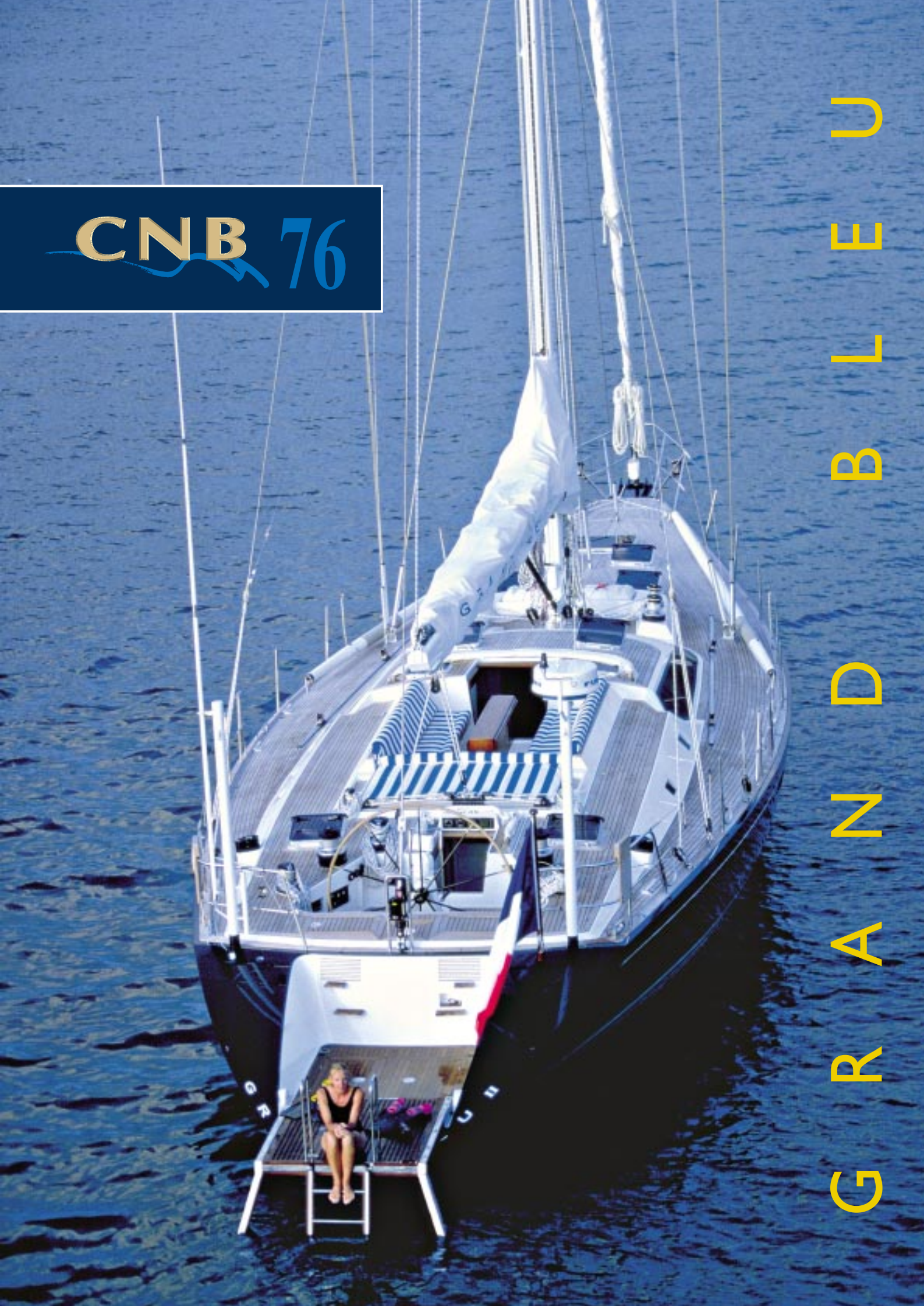
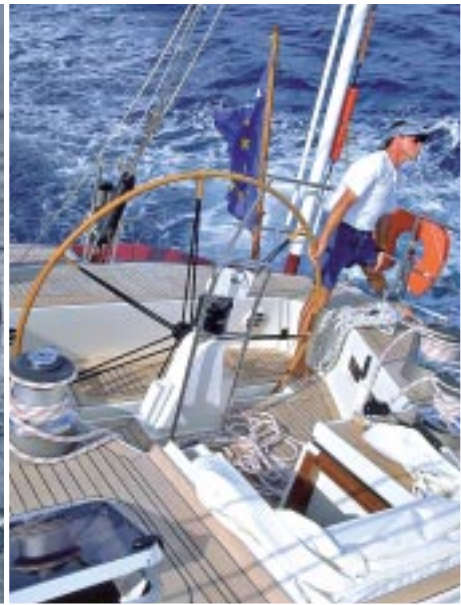


CNB 76



G R A N D B L E U





Avec plus de dix unités navigant, le CNB 76 est devenu un "classique", la référence en matière de construction navale contemporaine. Les choix judicieux

de sa conception, son dessin original pratique, évolutif –permettant de l'adapter à des programmes de navigation très différents– et la

qualité de sa construction, en ont fait un "best seller". Le CNB 76 est un voilier moderne qui bénéficie des plus récentes évolutions architecturales, il allie performances et confort, faible tirant d'eau et excellentes qualités marines.

Son cockpit de barre et de manœuvre libère totalement le cockpit central destiné au farniente, bien protégé par le roof.

La navigation se fait ainsi en toute sécurité, même en équipage réduit. Dans nos ateliers, au rythme des heures de labeur patient et obstiné chaque CNB 76 se façonne et concrétise les souhaits de son armateur : un voilier spacieux et clair, ingénieux, luxueux, un bateau harmonieux et séduisant.

La renommée internationale des "Grand-Bleu" en est –entre autres– une preuve irréfutable.



Grand Bleu II	Grand Bleu II	Narval II	Grand Bleu II	XTC	Sunday Morning	Lilla
	Narval II	Lilla		Lilla		
	Grand Bleu II	Lilla		Ninon	Narval II	



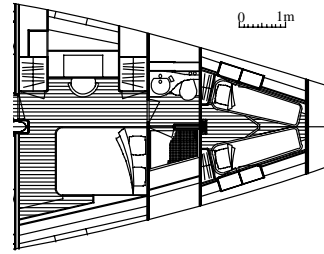
*With more than ten yachts now sailing, the CNB 76 has become a "classic", the standard in contemporary naval construction. Originally designed for an intense charter program the choices have been judicious from the onset. Its original design, practical and evolutionary –adapting to*

*a wide variety of sailing needs– and the quality of its construction have made it a "best seller". The CNB 76 is a modern sailing yacht which benefits from the most recent architectural developments. It combines performance and comfort with low draft and excellent sailing qualities. The aft cockpit, dedicated to sailing maneuvers leaves the central cockpit completely free for relaxing while remaining well protected.*

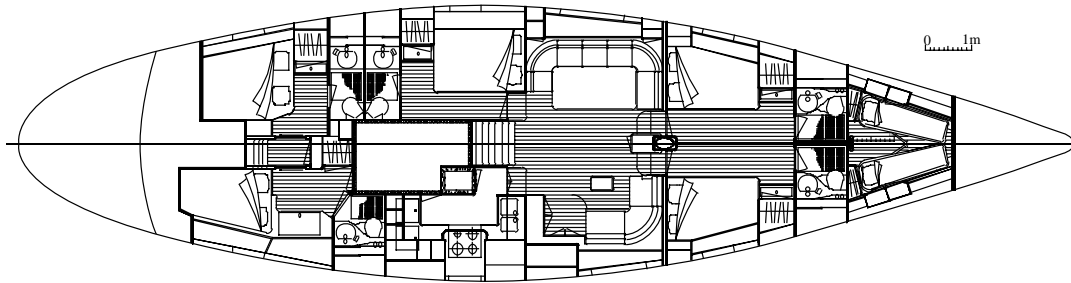
*Navigation is accomplished in total security even with a limited crew. In our workshops each CNB 76 is patiently and meticulously fashioned to give shape to the owners wishes, creating a sailing yacht which is spacious and clear, ingenious, luxurious, harmonious and seductive. The internationally renowned "Grand Bleu II" and "Grand Bleu III", among others, are irrefutable proof.*



Version cabine propriétaire (4 cabines)  
Owner's stateroom (4 cabins)



Version 5 cabines





Constructeur CNB  
 Architecte Philippe Briand  
 Architecture d'intérieur Hervé Couédel  
 Matériau aluminium  
 Catégorie 1<sup>ère</sup>  
 Jauge Brute 56 Tx  
 Longueur hors tout 23,00 m  
 Longueur flottaison 18,30 m

Maître bau 6,04 m  
 Tirant d'eau 2,50 m  
 Lest 14,6 t  
 Déplacement 42 t  
 Gréement Côté  
 Surface au près 255 m<sup>2</sup>  
 Grand voile 135 m<sup>2</sup>  
 Solent enrouleur 120 m<sup>2</sup>  
 Trinquette 26 m<sup>2</sup>  
 Asymétrique 382 m<sup>2</sup>  
 Hauteur du mat 28,84 m  
 Moteur Cummins 116 Cv  
 à 2500 tr/mn  
 Générateur Kohler 15 KW 220 V  
 Capacité fuel 2 x 1500 litres  
 Capacité eau douce 2 x 1500 litres  
 Réservoirs eaux grises 2 x 50 litres

*Builder* CNB  
*Architect* Philippe Briand  
*Interior Designer* Hervé Couédel  
*Hull construction* Aluminum  
*Category* First-cruising  
*Gross tonnage* 56 t  
*L.O.A.* 75.46 ft  
*L.W.L* 60.03 ft

*Beam* 19.80 ft  
*Draft* 8.20 ft  
*Ballast* 32,159 lbs  
*Displacement* 92,511 lbs  
*Rigging* Cutter  
*Sail area* 2,745 ft<sup>2</sup>  
*Mainsail* 1,450 ft<sup>2</sup>  
*Furling solent* 1,292 ft<sup>2</sup>  
*Staysail* 280 ft<sup>2</sup>  
*Asymmetric* 4,112 ft<sup>2</sup>  
*Mast height* 94.62 ft  
*Engine* Cummins 116 HP  
 at 2500 rpm  
*Generator* Kohler 15 KW 220 V  
*Fuel capacity* 2 x 390 gal  
*Water capacity* 2 x 390 gal  
*Grey water tanks* 2 x 13 gal

**CNB**